

**TERCEIRO TERMO ADITIVO AO
TERMO DE EXECUÇÃO
DESCENTRALIZADA Nº 002/2021, QUE
CELEBRAM A SECRETARIA DE
ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA E
DEFESA SOCIAL, O GRUPAMENTO
AÉREO DE SEGURANÇA PÚBLICA E A
SECRETARIA DE ESTADO DE
ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA.**

O ESTADO DO PARÁ, por meio da **SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL - SEGUP**, órgão da Administração Direta do Poder Executivo Estadual, inscritano CNJP nº 05.054.952/0001-01, sediada na Rua Arcipreste Manoel Teodoro nº 305, CEP: 66.023-700, Bairro Batista Campos, Belém/PA, neste ato representado por seu Secretário, o **Sr. UALAME FIALHO MACHADO**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº 23523843- PC/PA e do CPF/MF nº 640.055.502-15, por intermédio do **GRUPAMENTO AÉREO DE SEGURANÇA PÚBLICA - GRAESP**, neste ato representado por seu Diretor, o **Sr. ARMANDO CONCEIÇÃO DE MORAES GONÇALVES**, brasileiro, portador do RG nº 18353-SSP/PA e do CPF nº 297.216.362-15 e a **SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA - SEAP**, órgão da Administração Direta do Poder Executivo Estadual, CNPJ nº 05.929.042/0001-25, sediada na Avenida João Paulo II, nº 602, CEP: 66.095-492, Bairro Marco, Belém/PA, neste ato representado por seu Secretário, o **Sr. MARCO ANTONIO SIROTHEAU CORRÊA RODRIGUES**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº 13827 PM/PA e CPF nº 462.525.762-04, residente e domiciliado nesta cidade, que resolvem firmar o presente **TERMO ADITIVO**, que será regido pela Lei nº 8.666/93, Decretonº 10.426, de 16/07/2020 e legislação correlata, bem como pelas cláusulas e condições a seguir:

MARCO ANTONIO
SIROTHEAU CORREA
RODRIGUES:577404
7

Assinado de forma digital
por MARCO ANTONIO
SIROTHEAU CORREA
RODRIGUES:5774047
Dados: 2023.10.04
19:31:33 -03'00'

Secretaria de Estado de Segurança Pública e Defesa Social
Rua Arcipreste Manoel Teodoro nº 305 CEP: 66 023 – 700 Belém/PA
Fone Fax: (91) 3181-2546 / Email: conveniosegup@gmail.com

CLÁUSULA PRIMEIRA – DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

1.1. A celebração do presente **TERMO ADITIVO** decorre da permissibilidade prevista e amparada na **CLÁUSULA DÉCIMA - DAS ALTERAÇÕES** do **TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 002/2021**.

CLÁUSULA SEGUNDA - DO OBJETO

2.1. Constitui objeto do presente **TERMO ADITIVO** a prorrogação do prazo de vigência, por mais **12 (doze) meses**, a contar do dia **28/10/2023**, passando a vigorar até **27/10/2024**, de comum acordo entre os órgãos signatários;

2.2. O presente **TERMO ADITIVO** tem por escopo, ainda, o **ajuste ao plano de trabalho original** para atualizar os valores dos custos despendidos com combustível, manutenção aeronáutica, seguro aeronáutico, equipamento de proteção individual e hangaragem; valores esses, utilizados como metodologia para determinar/quantificar o valor da hora voada, por tipo de aeronave operada pelo **Grupamento Aéreo de Segurança Pública - GRAESP**.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA RATIFICAÇÃO

3.1. Ficam ratificadas as demais cláusulas estabelecidas no **TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 002/2021**, não alteradas por este **TERMO ADITIVO**.

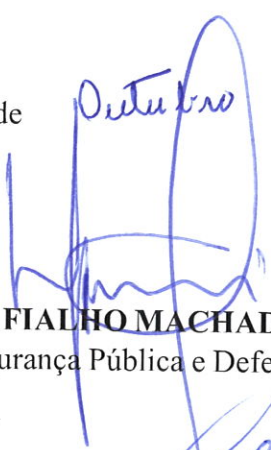
CLÁUSULA QUARTA – DA PUBLICAÇÃO

4.1. A publicação do presente **Termo Aditivo** deverá ser efetuada através de extrato no Diário Oficial do Estado no prazo de **10 (dez) dias**, após sua assinatura, conforme

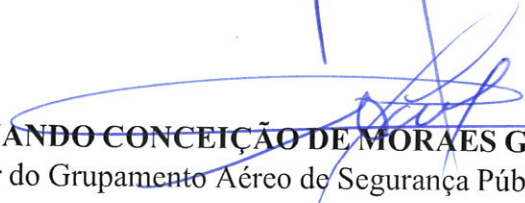
dispõe o art. 25, § 5º da Constituição do Estado do Pará.

4.2. E por estarem de acordo, assinam o presente instrumento em **02 (duas) vias de igual teor** e forma, este **Termo** e na presença das testemunhas abaixo assinadas, para que produza seus jurídicos e legais efeitos em juízo e fora dele.

Belém/PA, 20 de Outubro de 2023.


UALAME FIALHO MACHADO

Secretário de Estado de Segurança Pública e Defesa Social - SEGUP


ARMANDO CONCEIÇÃO DE MORAES GONÇALVES
Diretor do Grupamento Aéreo de Segurança Pública - GRAESP

MARCO ANTONIO
SIROTHEAU CORREA
RODRIGUES:5774047

Assinado de forma digital por
MARCO ANTONIO SIROTHEAU
CORREA RODRIGUES:5774047
Dados: 2023.10.04 19:31:55 -03'00'

MARCO ANTONIO SIROTHEAU CORRÊA RODRIGUES
Secretário de Estado de Administração Penitenciária - SEAP

TESTEMUNHAS:

Nome: Patricia da Raha Q. Ferreira
CPF: 783.986.302-72

Nome: Homma Klécia Silva dos Santos
CPF: 847.117.872-91

PLANO DE TRABALHO

1. DADOS CADASTRAIS DOS PARTICÍPEIS:

Órgão/Entidade Partícipe: SECRETARIA DO ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA - SEAP.		CNPJ: 05.929.042 – 0001/25
Endereço: Av. João Paulo II, 602, Marco. Belém/Pará.		CEP: 66.095 - 492
Nome do Responsável: Marco Antônio Sirotheau Corrêa Rodrigues		CPF: 462.525.762-04
CI/Órgão Expedidor: 13827 - PMPA	Cargo: Secretário	Função: Secretário
Órgão/Entidade Partícipe: SECRETARIA DO ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL - SEGUP.		CNPJ: 05.054.952/0001-01
Endereço: Rua Arcipreste Manoel Teodoro, nº 305. Bairro Batista Campos. Belém/Pará		CEP: 66.023-700
Nome do Responsável: Ualame Fialho Machado		CPF: 640.055.502-15
CI/Órgão Expedidor: 23523843-PC/PA	Cargo: Secretário	Função: Secretário de Estado
Órgão/Entidade Partícipe: GRUPAMENTO AÉREO DE SEGURANÇA PÚBLICA - GRAESP		
Endereço: Av. Júlio Cesar, s/n. Bairro Val-de-Cans. Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro.		CEP: 66123-370
Nome do Responsável: Armando Conceição de Moraes Gonçalves		CPF: 297.216.362-15
CI/Órgão Expedidor: 18353-SSP/PA	Cargo: Diretor	Função: Diretor

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

2.1 Título do Projeto: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 002/2021	Período de Execução
	12 (Doze) meses

MARCO
ANTONIO
SIROTHEAU
CORREA
RODRIGUES:577
4047

Assinado de forma
digital por MARCO
ANTONIO SIROTHEAU
CORREA
RODRIGUES:5774047
Dados: 2023.10.04
19:32:14 -03'00'

Secretaria de Estado de Segurança Pública e Defesa Social
Rua Arcipreste Manoel Teodoro nº 305 CEP: 66 023 – 700 Belém/PA
Fone Fax: (91) 3181-2546 / Email: conveniosegup@gmail.com

2.2 Identificação do Objeto:

Descentralização de créditos orçamentários à **SEGUP** para viabilizar a utilização de frota (própria ou locada) de aeronaves e/ou veículos terrestres do Grupamento Aéreo de Segurança Pública do Estado do Pará - **GRAESP** pela Secretaria de Estado de Administração Penitenciária - **SEAP** para a realização de suas ações, além de diárias e, eventualmente, capacitação técnica de seus servidores, conforme demanda.

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

O objeto será executado conforme a demanda da **CONCEDENTE** e base de cálculo do custo de hora de voo e despesas com diárias de servidores.

Fica estabelecido, por meio do referido **Plano de Trabalho**, as possibilidades do uso das aeronaves do **GRUPAMENTO AÉREO DE SEGURANÇA PÚBLICA - GRAESP**, pela **SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA - SEAP**, de acordo com suas necessidades, conforme tabela abaixo:

CUSTO OPERACIONAL E ADMINISTRATIVO POR HORA DE VOO (R\$)

Tipo de Aeronave	Combustível	Manutenção	Seguro casco, RETA e LUC	EPI	Locação Hangar	Valor Total
Helicóptero Esquilo	R\$ 1.976,40	R\$ 6.543,24	R\$ 839,37	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 9.754,19
Helicóptero EC 145	R\$ 3.074,40	R\$ 8.029,41	R\$ 1.771,89	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 13.270,88
Avião Caravan	R\$ 2.964,60	R\$ 4.138,47	R\$ 186,83	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 7.685,08
Avião King Air	R\$ 4.148,00	R\$ 5.626,13	R\$ 190,42	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 10.359,73
Avião BARON 58	R\$ 2.100,00	R\$ 1.866,07	R\$ 151,74	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 4.512,99
Avião CESSNA 206	R\$ 1.312,50	R\$ 1.620,17	R\$ 111,43	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 3.439,28
Avião PILATUS PC 12	R\$ 2.196,00	R\$ 4.976,13	R\$ 422,48	R\$ 250,00	R\$ 145,18	R\$ 7.989,79

4. METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E ADMINISTRATIVO POR HORA DE VOO DO GRAESP

O custo das atividades operacionais e administrativas por cada **tipo/modelo de aeronave, veículos terrestres, logística e recursos humanos** foi determinado considerando-se os itens abaixo descritos:

- 1 - Combustível veículos aéreos e terrestres,
- 2 - Manutenção,
- 3 - Seguro,
- 4 - EPI,
- 5 - Locação de hangar.

Cada item é fornecido através de contrato por empresa contratada pela **SEGUP**.

Cada contrato foi projetado com base nas **estatísticas, riscos e pesquisas de operação** a serem executadas pela **SEGUP**.

Nas operações específicas de segurança pública, as aeronaves de asas rotativas (helicópteros) possuem um risco mais elevado que as aeronaves de asa fixa (aviões), com isso o valor da hora voada é maior nas operações de segurança pública, nas outras operações, para adequar ao valor, foram aplicados o fator de correção de risco igual a 0,7 para helicóptero Esquilo AS350B2, o fator de correção de risco igual a 0,8 para helicópteros EC145 e fator de correção de risco igual a 0,9 para aviões.

O custo operacional e administrativo de cada item foi calculado com base nas estatísticas e gastos nas últimas vigências anuais dos contratos específicos de cada insumo, nos seguintes termos:

4.1. COMBUSTÍVEL (AERONAVES e VEICULOS TERRESTRES)

4.1.1 - Combustível de Aeronaves

O valor gasto com combustível em cada hora voada para cada tipo/modelo de aeronave foi estipulado com base no valor médio do litro de querosene de **aviação-QAV** e no valor médio do litro da gasolina de **aviação-AVGAS**, conforme tabela 01 abaixo, estes preços constam nos contratos de fornecimento de combustível aeronáutico, sendo: **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 188/2022-SEGUP/PA**, firmado com a **F. MINHOZ DA COSTA EIRELI EPP**, **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 189/2022-SEGUP/PA**, firmado com a empresa **FIBRA ENERGIA S/A** **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 167/2022-SEGUP/PA**, firmado com a empresa **ABEJET**.

Tabela 01 - Cálculo do valor médio do litro de QAV/AVGAS

Município Contratado	Valor do litro de QAV	Valor do litro de AVGAS
Belém/PA	R\$ 9,05	R\$ 17,50
Marabá/PA	R\$ 11,47	R\$ 17,50
Santarém/PA	R\$ 11,44	R\$ 17,50
Altamira/PA	R\$ 11,30	R\$ 17,50
Parauapebas/PA	R\$ 11,39	R\$ 17,50
Itaituba/PA	R\$ 11,51	R\$ 17,50
Conceição do Araguaia/PA	R\$ 11,28	R\$ 17,50
Macapá/AP	R\$ 12,32	R\$ 17,50
Fortaleza/CE	R\$ 12,46	R\$ 17,50
Manaus/AM	R\$ 12,48	R\$ 17,50
Boa Vista/RR	R\$ 11,38	R\$ 17,50
Rio Branco/AC	R\$ 12,74	R\$ 17,50
Porto Velho/RO	R\$ 12,70	R\$ 17,50
Palmas/TO	R\$ 12,75	R\$ 17,50
São Luís/MA	R\$ 12,80	R\$ 17,50
Teresina/PI	R\$ 12,90	R\$ 17,50
Jericoacoara/CE	R\$ 13,01	R\$ 17,50
João Pessoa/PB	R\$ 12,37	R\$ 17,50

Recife/PB	R\$ 12,57	R\$ 17,50
Maceió/AL	R\$ 12,53	R\$ 17,50
Sergipe/SE	R\$ 12,59	R\$ 17,50
Salvador/BA	R\$ 12,58	R\$ 17,50
Cuiabá/MT	R\$ 12,62	R\$ 17,50
Campo Grande/MS	R\$ 12,60	R\$ 17,50
Goiania/GO	R\$ 12,61	R\$ 17,50
Brasília/DF	R\$ 12,26	R\$ 17,50
Belo Horizonte/MG	R\$ 12,37	R\$ 17,50
Uberlândia/MG	R\$ 12,38	R\$ 17,50
Vitoria/ES	R\$ 12,34	R\$ 17,50
São Paulo/SP	R\$ 11,80	R\$ 17,50
Sorocaba/SP	R\$ 12,80	R\$ 17,50
Rio de Janeiro/RJ	R\$ 12,35	R\$ 17,50
Curitiba/PR	R\$ 12,39	R\$ 17,50
Florianópolis/SC	R\$ 12,39	R\$ 17,50
Porto Alegre/RS	R\$ 12,38	R\$ 17,50
VALOR MÉDIO =	R\$ 12,20	R\$ 17,50

O cálculo para definir o gasto com combustível, por cada hora voada, por tipo/modelo de aeronave, foi baseado no consumo horário de combustível, em litros, de cada tipo/modelo de aeronave, conforme especificações de cada fabricante de aeronave, esse consumo específico foi multiplicado pelo valor médio do combustível fornecido pelas empresas contratadas, sendo o valor médio do litro de querosene-QAV de R\$ 12,20 e o valor médio do litro de gasolina de aviação-AVGAS de R\$ 17,50, ambos descritos na tabela 01, conforme contratos de fornecimento de combustível, ora vigentes.

Os valores foram calculados, conforme a equação:

$$\begin{aligned} \text{Gasto com combustível QAV} &= 12,20 * \text{consumo horário da aeronave} \\ \text{Gasto com combustível AVGAS} &= 17,50 * \text{consumo horário da aeronave} \end{aligned}$$

Aplicando a fórmula acima, resulta nos valores da tabela 02, abaixo:

Tabela 02 - gasto com combustível aeronáutico por hora voada

Tipo de Aeronave	CONSUMO HORARIO	TIPO DE COMBUSTIVEL	VALOR TOTAL
Helicóptero Esquilo	162 litros	QAV	R\$ 1.976,40
Helicóptero EC 145	252 litros	QAV	R\$ 3.074,40
Avião Caravan	243 litros	QAV	R\$ 2.964,60
Avião King Air	340 litros	QAV	R\$ 4.148,00
Avião BARON 58	120 litros	AVGAS	R\$ 2.100,00
Avião CESSNA 206	75 litros	AVGAS	R\$ 1.312,50
Avião PILATUS PC 12	180 litros	QAV	R\$ 2.196,00

4.1.2 - Combustível de Veículos Terrestres

Nas atividades operacionais que o grupamento aéreo participa, eventualmente, há necessidade do emprego de veículos terrestres a fim de prestarem apoio logístico às aeronaves, tais como: abastecimento em áreas remotas e sem o serviço aeroportuário, transporte de equipamentos de elevado peso, primordiais ao cumprimento da atividade aérea - tambores de abastecimento, ferramentas e etc. Nesse sentido, há necessidade de as entidades contratantes custearem o combustível em seu valor vigente (álcool, gasolina ou óleo diesel) por ocasião do deslocamento dos veículos terrestres empregados.

4.2. MANUTENÇÃO

O valor gasto em manutenção em foi estipulado, conforme tabela abaixo:

Tabela 03 - Gasto por hora voada com manutenção de aeronave

AERONAVE	VALOR GASTO COM MANUTENÇÃO / HORA VOO
HELICOPTERO ESQUILO	R\$ 6.543,24
HELICOPTERO EC 145	R\$ 8.029,41
AVIÃO CARAVAN	R\$ 4.138,47
AVIÃO KING AIR	R\$ 5.626,13
AVIÃO BARON	R\$ 1.866,07
AVIÃO CESSNA 206	R\$ 1.620,17
Avião PILATUS PC 12	R\$ 4.976,13

4.2.1 - Custo com manutenção para o Helicóptero AS350B2 (Esquilo), marcas PR-MJY, PR-SIS, PR-SCG e PR-SCL:

O custo de manutenção para o **Helicóptero Esquilo AS350B2** foi definido levando-se em conta o valor gasto na última vigência anual do contrato de manutenção para a aeronave, onde considerou-se o **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 062/2022-SEGUP**, firmado com a empresa **HELIFOR COMERCIO E SERVIÇOS AERONAUTICOS LTDA**, no valor de **R\$ 6.401.412,60** (seis milhões, quatrocentos e um mil, quatrocentos e doze reais e sessenta centavos); juntamente ao **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 067/2018-SEGUP (4º Termo Aditivo)**, firmado com a empresa **HELIBRAS - Helicópteros do Brasil S/A**, no valor de **R\$ 4.674.710,61** (quatro milhões, seiscentos e setenta e quatro mil, setecentos e dez reais e sessenta e um centavos), dos quais **R\$ 3.673.817,23** (três milhões, seiscentos e setenta e sete mil,oitocentos e dezessete reais e vinte e três centavos) estão destinados exclusivamente a esse modelo de aeronave.

O custo de manutenção dos **Helicópteros Esquilo AS350B2** conta ainda com **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 061/2022-SEGUP (1º Termo Aditivo)**, firmado com a empresa **SAFRAN HELICOPTER ENGINES INDÚSTRIA E COMÉRCIO DO BRASIL LTDA**, no valor de **R\$ 6.405.314,04** (seis milhões, quatrocentos e cinco mil, trezentos e quatorze reais e quatro centavos), dos quais **R\$ 5.628.557,15** (cinco milhões, seiscentos e vinte e oito mil,

quinhentos e cinquenta e cinco reais e quinze centavos) estão destinados a atender os motores desse modelo de helicóptero.

Os **CONTRATOS N° 062/2022-SEGUP e N° 067/2018-SEGUP** são projetados para atenderem a **estimativa de voo anual de 600 horas de voo, por cada aeronave**, que, especificamente para os Helicópteros AS350B2 (PR-MJY, PR-SIS, PR-SCG e PR-SCL), o custo por hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais, distribuídos (divididos) pela estimativa de horas voadas anuais (600 horas), como são quatro helicópteros AS350B2 (PR-MJY, PR-SIS, PR-SCG e PR-CL) a distribuição (divisão) será por **2400 horas de voo anuais**, conforme formula de cálculo abaixo e descrito na tabela 04 abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção do Helicóptero Esquilo} = \left(\frac{12.029.978,75}{600 \times 4} \right) = 5.012,49$$

Tabela 04 - gasto por hora voada com manutenção Helicóptero Esquilo AS350B2

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo n° 062/2022-SEGUP	R\$ 6.401.421,60	R\$ 2.667,26
Contrato Administrativo n° 061/2022-SEGUP	R\$ 5.628.557,15	R\$ 2.345,23
Contrato Administrativo n° 067/2018-SEGUP	R\$ 3.673.817,23	R\$ 1.530,75
TOTAL =	R\$ 15.703.795,98	R\$ 6.543,24

4.2.2 - Custo com manutenção para o Helicóptero EC-145, marca PR-PPA:

O custo de manutenção para o **Helicóptero EC 145** baseou-se no gasto com a última vigência anual com **CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 067/2020-SEGUP**, firmado com a empresa **HELIFOR MANUTENÇÃO AERONAUTICA (3° Termo Aditivo)**, no valor total de **R\$ 3.040.000,00** (três milhões e quarenta mil reais); juntamente com o **CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 067/2018-SEGUP (4° Termo Aditivo)**, firmado com a empresa **HELIBRAS - Helicópteros do Brasil S/A**, no valor de **R\$ 4.674.710,61** (quatro milhões, seiscentos e setenta e quatro mil, setecentos e dez reais e sessenta e um centavos), dos quais **R\$ 1.000.893,38** (hum milhão, oitocentos e noventa e três reais e trinta e oito centavos) estão destinados exclusivamente a esse modelo de aeronave.

O custo de manutenção do **Helicóptero EC 145** conta, ainda, com **CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 061/2022-SEGUP (1° aditivo)**, firmado com a empresa **SAFRAN HELICOPTER ENGINES INDÚSTRIA E COMÉRCIO DO BRASIL LTDA**, no valor de **R\$ 6.405.314,04** (seis milhões, quatrocentos e cinco mil, trezentos e quatorze reais e quatro centavos), dos quais, **R\$ 776.756,89** (setecentos e setenta e seis mil, setecentos e cinquenta e seis reais e oitenta e nove centavos) estão destinados a atender os motores desse modelo de helicóptero.

Os **CONTRATOS N° 067/2020-SEGUP, N° 067/2018-SEGUP e N° 061/2022-SEGUP** são projetados para atenderem a **estimativa de voo anual de 600 horas de voo, por cada aeronave**, com isso, o custo por cada hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais dos referidos contratos, distribuídos (divididos) pela estimativa de horas voadas anuais (**600 horas**), conforme formula de cálculo abaixo e descrito na tabela 05 abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção do Helicóptero EC145} = \left(\frac{4.040.893,38}{600} \right) = 6.734,82$$

Tabela 05 - gasto por hora voada com manutenção Helicóptero EC145

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo nº 067/2020-SEGUP	R\$ 3.040.000,00	R\$ 5.066,67
Contrato Administrativo nº 067/2018-SEGUP	R\$ 1.000.893,33	R\$ 1.668,15
Contrato Administrativo nº 061/2022-SEGUP	R\$ 776.756,89	R\$ 1.294,59
TOTAL =	R\$ 4.817.650,27	R\$ 8.029,41

4.2.3 - Custo com manutenção para o Avião Caravan 208/208B, marcas PT-PBC, PP-EPV e PT-MEX:

O custo de manutenção para o Avião Caravan 208/208B, baseou-se no gasto anual na última vigência do CONTRATO Nº 002/2022-SEGUP, firmado com a empresa AXIALAVIACAO LTDA, no valor de R\$ 3.430.896,00 (três milhões quatrocentos e trinta mil, oitocentos e noventa e seis reais); juntamente com o CONTRATO Nº 138/2022-SEGUP, também firmado com a empresa AXIALAVIACAO LTDA, no valor de R\$ 2.033.004,00 (dois milhões trinta e três mil e quatro reais).

Além dos dois contratos acima citados, o CONTRATO Nº 055/2020-SEGUP, firmado com a empresa PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA, no valor de R\$ 3.900.000,00 (três milhões e novecentos mil reais), sendo que R\$ 1.950.000,00 (um milhão e novecentos e cinquenta mil reais), foram destinados aos três Aviões Caravan 208/208B PT-PBC, PP-EPV e PT-MEX.

Os CONTRATOS Nº 002/2022-SEGUP, Nº 138/2022-SEGUP e Nº 055/2020 são projetados para atenderem a estimativa de voo anual de 600 horas de voo, por cada aeronave, com isso, o custo por cada hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais dos referidos contratos, distribuídos(divididos) pela estimativa de horas voadas anuais (600 horas) por aeronave, como são três Aviões Caravan 208/208B PT-PBC, PP-EPV e PT-MEX, a distribuição (divisão) será por 1800, conforme formula de cálculo abaixo e descrito na tabela 06 abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção do Avião Caravan 208/208B} = \left(\frac{7.449.246,80}{1.800} \right) = 4.138,47$$

Tabela 06 - gasto por hora voada, com o Avião Caravan 208/208B

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo nº 002/2022-SEGUP	R\$ 3.430.896,00	R\$ 1.906,05
Contrato Administrativo nº 138/2022-SEGUP	R\$ 2.068.350,80	R\$ 1.149,09
Contrato Administrativo nº 055/2020-SEGUP	R\$ 1.950.000,00	R\$ 1.083,33
TOTAL =	R\$ 7.449.246,80	R\$ 4.138,47

4.2.4 - Custo com manutenção para o Avião King Air C90A, marca PP-ETR:

O custo de manutenção para o **Avião King Air C90A**, por cada hora voada, está baseado nos gastos feito por meio do **CONTRATO ORIUNDO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 033/2022-SEGUP/PA**, firmado com a empresa **AXIAL AVIAÇÃO LTDA**, no valor global de **R\$ 1.425.679,20 (hum milhão, quatrocentos e vinte e cinco mil, seiscientos e setenta e nove reais e vinte centavos)**; juntamente com os gastos feitos por intermédio do **CONTRATO Nº 055/2020-SEGUP**, firmado com a empresa **PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA**, **R\$ 3.900.000,00 (três milhões e novecentos mil reais)**, sendo que **R\$ 1.950.000,00 (hum milhão e novecentos e cinquenta mil reais)**, foram destinados ao **Avião King Air C90A PP-ETR**.

Os **contratos**, acima citados, são projetados para atenderem a **estimativa de voo anual de 600 horas de voo**, com isso, o custo por cada hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais dos referidos contratos, distribuídos (divididos) pela estimativa de horas voadas anuais (**600 horas**), conforme formula de cálculo abaixo e **descrito na tabela 07**:

$$\text{Gasto com manutenção para o Avião King Air C90A} = \left(\frac{375.679,20}{600} \right) = 5.626,13$$

Tabela 07 - gasto, por hora voada com manutenção do Avião King Air C90A PP-ETR

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo P.E nº 033/2022-SEGUP	R\$ 1.425.679,20	R\$ 2.376,13
Contrato Administrativo nº 055/2020-SEGUP	R\$ 1.950.000,00	R\$ 3.250,00
TOTAL =	R\$ 3.375.679,20	R\$ 5.626,13

4.2.5 - Custo, por hora voo, com manutenção do Avião BARON 58, marca PR-BAC:

O custo de manutenção para o **Avião BARON 58**, foi definido com base no valor global do **CONTRATO Nº 065/2020-SEGUP (3º Termo Aditivo)**, firmado com a empresa **TEMA-TECNOLOGIA MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE AERONAVES EIRELI – ME**, no valor **R\$ 2.091.749,06 (dois milhões. noventa e um mil, setecentos e quarenta e nove reais e seis centavos)**, desse valor, o valor de **R\$ 1.119.643,20 (hum milhão, cento e dezenove mil, seiscientos e quarenta e três reais e vinte centavos)** está destinado para a manutenção do **Avião BARON 58 PR-BAC**.

O custo final do gasto com manutenção por hora de voo dessa aeronave, foi calculado dividindo-se o valor de **R\$ 1.119.643,20 (hum milhão, cento e dezenove mil, seiscientos e quarenta e três reais e vinte centavos)** pela quantidade prevista de **600 horas a serem voadas por ano**, chegando-se ao montante final de **R\$ 1.866,07 (hum mil, oitocentos e sessenta e seis reais e sete centavos)**, conforme a equação abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção para o Avião BARON 58} = \left(\frac{1.119.643,20}{600} \right) = 1.866,07$$

4.2.6 - Custo, por hora voo, com manutenção do Avião CESSNA 206, marca PT-DBE:

O custo de manutenção para o **Avião CESSNA 206 PT-DBE**, foi definido com base no

valor global do **CONTRATO Nº 065/2020-SEGUP (3º Termo Aditivo)**, firmado com a empresa **TEMA-TECNOLOGIA MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE AERONAVES EIRELI – ME**, no valor **R\$ 2.091.749,06** (dois milhões, noventa e um mil, setecentos e quarenta e nove reais e seis centavos), desse valor, o montante de **R\$ 972.105,86** (noventos e setenta e dois mil, cento e cinco reais e oitenta e seis centavos) está destinado para a manutenção desta aeronave.

O custo final do gasto com manutenção por hora de voo do **Avião CESSNA 206 PT-DBE**, foi calculado dividindo-se o valor de **R\$ 972.105,86** (noventos e setenta e dois mil, cento e cinco reais e oitenta e seis centavos) pela quantidade prevista de **600 horas** a serem voadas por ano, chega-se ao valor final de **R\$ 1.620,17** (hum mil, seiscentos e vinte reais e dezessete centavos), conforme a equação abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção para o Avião CESSNA 206} = \left(\frac{972.105,86}{600} \right) = 1.620,17$$

4.2.7 - Custo, por hora voo, com manutenção para o Avião Pilatus PC-12/45 PR-AGM:

O custo de manutenção para, por hora de voo, para o avião **PILATUS PC-12/45**, foi baseado no valor global do **CONTRATO Nº 191/2022-SEGUP**, firmado com a empresa **GLOBO AVIAÇÃO E MANUTENÇÃO DE AERONAVES**, no valor **R\$ 2.156.836,60** (dois milhões, cento e cinquenta e seis mil, oitocentos e trinta e seis reais e sessenta centavos), juntamente com o gasto feito por meio do **CONTRATO Nº 055/2020-SEGUP**, firmado com a empresa **PRATT & WHITNEY CANADA DO BRASIL LTDA**, no valor de **R\$ 3.900.000,00** (três milhões e novecentos mil reais), do qual está destinado o valor **R\$ 1.560.000,00** (hum milhão, quinhentos e sessenta mil reais) para a manutenção do motor do **Avião Pilatus PC-12/45 PR-AGM**, ambos os contratos totalizando **R\$ 3.716.836,60** (três milhões, setecentos e dezesseis mil, oitocentos e trinta seis reais e sessenta centavos).

Os **CONTRATOS Nº 191/2022-SEGUP** e **Nº 055/2020-SEGUP**, acima citados, são projetados para atenderem a **estimativa de voo anual de 600 horas de voo**, com isso, o custo por cada hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais dos referidos contratos, distribuídos (divididos) pela estimativa de horas voadas anuais (**600 horas**), conforme formula de cálculo abaixo e descrito na **tabela 08** abaixo:

$$\text{Gasto com manutenção para o Avião Pilatus PC12/45} = \left(\frac{2.985.679,20}{600} \right) = 4.976,13$$

Tabela 08 - gasto por hora voada com a manutenção do Avião Pilatus PC12/45

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo nº 191/2022-SEGUP	R\$ 1.425.679,20	R\$ 2.376,13
Contrato Administrativo nº 055/2020-SEGUP	R\$ 1.560.000,00	R\$ 2.600,00
TOTAL =	R\$ 2.985.679,20	R\$ 4.976,13

4.3. SEGURO

O custo do seguro por cada hora voada baseou-se no valor pago pela **SEGUP**, por cada aeronave, nos termos do **CONTRATO Nº 037/2021-SEGUP (3º Termo Aditivo)**, firmado com a

empresa **COMPANHIA EXCELSIOR DE SEGUROS S.A**, CNPJ: 33.054.826/0001-92, para o ano de **2023/2024**, no valor total de **R\$ 4.140.032,24 (quatro milhões, cento e quarenta mil, trinta e dois reais e vinte e quatro centavos)**, dando cobertura para os três tipos de seguro (casco, RETA e limite único combinado-LUC).

Cada modelo de aeronave tem um valor específico, conforme tabela abaixo, o qual foi dividido pela quantidade estimada de **600 horas anuais** a serem voadas por cada modelo de aeronave, chegando-se aos valores da tabela abaixo:

$$\text{Gasto com seguro} = \frac{\text{valor gasto anual com seguro por tipo de aeronave}}{600}$$

Chegando-se aos valores gastos com seguro aeronáutico, por hora voada, conforme descrito na tabela 09, **abaixo**:

Tabela 09 - gasto por hora voada com seguro aeronáutico por modelo de aeronave

Marcas	Tipo/Fabricante	Modelo	Importância Segurada Casco em Reais (R\$)	Importância Segurada LUC em Reais (R\$)	Custo anual pago pela SEGUP, em Reais (R\$)	Valor gasto com seguro por cada hora voada, em Reais (R\$)
PR-SCG	Helicóptero/ Airbus	AS 350B2	R\$ 12.988.800,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 546.141,29	R\$ 910,23
PR-SCL	Helicóptero/ Airbus	AS 350B2	R\$ 12.988.800,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 546.141,29	R\$ 910,23
PR-MJY	Helicóptero/ Airbus	AS 350B2	R\$ 8.118.000,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 395.984,84	R\$ 659,97
PR-SIS	Helicóptero/ Airbus	AS 350B2	R\$ 12.447.600,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 526.244,77	R\$ 877,07
PR-PPA	Helicóptero/ Airbus	EC-145	R\$ 25.436.400,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 1.063.136,27	R\$ 1.771,89
PT-PBC	Avião/CESSNA	208	R\$ 9.065.100,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 125.288,95	R\$ 208,81
PP-EPV	Avião/CESSNA	208B	R\$ 4.870.800,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 105.803,95	R\$ 176,34
PT-MEX	Avião/CESSNA	208B	R\$ 4.870.800,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 124.778,60	R\$ 175,35
PP-ETR	Avião/RAYTHEON	C90	R\$ 5.412.000,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 114.253,35	R\$ 190,42
PR-BAC	Avião/BEECH	BARON58	R\$ 1.055.340,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 91.046,51	R\$ 151,54
PT-DBE	Avião/CESSNA	206C	R\$ 378.840,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 66.857,00	R\$ 111,43
PR-AGM	Avião/PILATUS	PC-12/45	R\$ 15.348.025,00	R\$ 10.000.000,00	R\$ 253.488,67	R\$ 422,48

4.4. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

O custo de **Equipamentos de Proteção Individual para voo-EPIV**, por cada hora voada, baseou-se nos valores constantes no **CONTRATO N° 034/2022-FISP**, firmado com a empresa **ÉRIX TÊXTIL E EQUIPAMENTOS EIRELI EPP**, no valor de **R\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil reais)**, para a aquisição de 100 (cem) macacões de voo, que tem depreciação prática de 01 (um) ano, durante as operações desenvolvidas pelo **GRAESP**, juntamente com a depreciação de outros **EPIV**.

Desse modo aplicando-se o valor da depreciação anual de cada conjunto de **EPIV**, divididos pela quantidade **600 horas voadas** anualmente por cada tripulante do **GRAESP**, conforme equação abaixo, resulta no valor de **R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais)**:

$$\text{Gasto, por hora voada, com EPIV} = \left(\frac{150.000,00}{600} \right) = 250,00$$

MARCO
ANTONIO
SIROTHEAU
CORREA
RODRIGUES:57
74047

Assinado de forma
digital por MARCO
ANTONIO
SIROTHEAU CORREA
RODRIGUES:5774047
Dados: 2023.10.04
19:33:51 -03'00'

Secretaria de Estado de Segurança Pública e Defesa Social
Rua Arcipreste Manoel Teodoro n° 305 CEP: 66 023 – 700 Belém/PA
Fone Fax: (91) 3181-2546 / Email: conveniosegup@gmail.com

4.5 – LOCAÇÃO DE HANGAR

O custo com locação de hangar, por hora voada, por cada aeronave, da frota da **SEGUP**, foi definido com base no valor do **CONTRATO Nº COMERCIAL 06.2016.004.0005** firmado com a **EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO**, no valor de **R\$ 821.837,76 (oitocentos e vinte um mil, oitocentos e trinta e sete reais e setenta e sete centavos)**, para aluguel de um hangar no **Aeroporto Internacional de Belém**, juntamente com os gastos do **CONTRATO COMERCIAL Nº 06.2021.047.0001**, no valor **R\$ 199.660,80 (cento e noventa e nove mil, seiscentos e sessenta reais e oitenta centavos)**, também, firmado com a **EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO**, para aluguel de um hangar no **Aeroporto de Marabá**, juntamente com os gastos do **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 258/2022-SEGUP**, firmado com a empresa **OPALAIR TAXI AÉREO LTDA** no valor **R\$ 198.000,00 (cento e noventa e oito mil)**, para o aluguel de um hangar no **Aeroporto de Santarém**.

Os **CONTRATOS Nº 06.2016.004.0005, 06.2021.047.0001 e 258/2022-SEGUP** são projetados para atenderem a hangaragem da frota de **14 aeronaves da SEGUP**, durante um ano, com a estimativa de voo anual de **600 horas de voo**, por cada aeronave, com isso, o custo por cada hora de voo é calculado pela somatória dos valores de gastos anuais dos referidos contratos, distribuídos (divididos) pela quantidade de 14 aeronaves, com o resultado dividido pela estimativa de horas voadas anuais (**600 horas**) por aeronave, conforme formula de cálculo abaixo e **descrito na tabela 10 abaixo**:

$$\text{Gasto com o aluguel de hangar por hora de voo} = \left(\frac{1.219.498,56}{14 \times 600} \right) = 145,18$$

Tabela 10 - gasto médio, por hora voada, referente a locação de hangar

Referência de Gasto Anual	Valor Anual	Gasto por Hora Voada
Contrato Administrativo nº 06.2016.004.0005	R\$ 821.837,76	R\$ 97,84
Contrato Administrativo nº 06.2021.047.0001	R\$ 199.660,80	R\$ 23,77
Contrato Administrativo nº 258/2022-SEGUP	R\$ 198.000,00	R\$ 23,57
TOTAL =	R\$ 1.219.498,56	R\$ 145,18

5. ACOMPANHAMENTO

O acompanhamento e supervisão serão realizados pelos técnicos da **SEAP**, através de visitas sistemáticas para avaliar o desenvolvimento das etapas de execução do projeto, assim como relatório mensal emitido pelo **GRAESP à CONCEDENTE**.

6. DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do **CONVENENTE**, declaro para fins de prova, para os efeitos e sob as penas do Art. 299, do Código Penal Brasileiro, que inexistente mora ou débito junto a qualquer órgão ou Instituição Pública Federal, Estadual, Municipal e/ou iniciativa privada de recursos e dotações, na forma deste Plano de Trabalho.

Belém, 10 de Outubro de 2023.

UALAME FIALHO MACHADO

Secretário de Estado de Segurança Pública e Defesa Social - SEGUP

ARMANDO CONCEIÇÃO DE MORAES GONÇALVES

Diretor do Grupamento Aéreo de Segurança Pública - GRAESP

7. APROVAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PELA SEAP:

Aprovo o Plano de Trabalho.

Belém, 10 de Outubro de 2023.

MARCO ANTONIO
SIROTHEAU CORREA
RODRIGUES:5774047

Assinado de forma digital por
MARCO ANTONIO SIROTHEAU
CORREA RODRIGUES:5774047
Dados: 2023.10.04 19:34:14 -03'00'

MARCO ANTONIO SIROTHEAU CORRÊA RODRIGUES

Secretário de Estado de Administração Penitenciária - SEAP